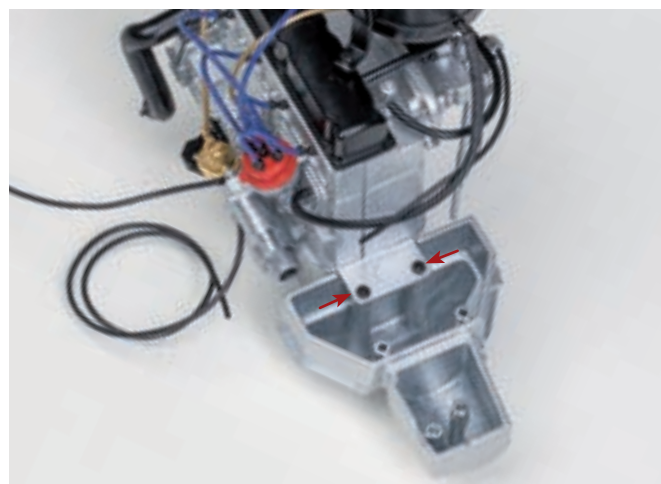


ЛИНИЯ СБОРКИ



1 — корпус коробки передач; 2 — крышка корпуса сцепления; 3 — крышка коробки передач верхняя; 4 — крышка коробки передач боковая; 5 — барабан центрального тормоза; 6 — хвостовик коробки передач; 7 — рычаг переключения первой и задней передач; 8 — рычаг переключения второй и третьей передач; 9 — винт 1,5×4 (FP) — 5 шт.; 10 — винт 2,0×5 (CM) — 6 шт.



Установите корпус коробки передач в хвостовой части собранного двигателя. Совместите посадочную плоскость двигателя с двумя крепежными штифтами корпуса коробки передач и зафиксируйте деталь двумя винтами 2,0×5 (CM). При неплотной фиксации детали снимите корпус коробки передач с двигателя и несколько раз вкрутите и выкрутите винты в крепежных отверстиях коробки (нарежьте и прогоните резьбу).

СБОРКА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ



Установите поверх передней части корпуса коробки передач крышку корпуса сцепления. Совместите крепежные отверстия крышки и корпуса коробки передач и закрепите деталь при помощи двух винтов 2,0×5 (СМ).



С левой стороны корпуса коробки передач установите и закрепите боковую крышку коробки передач. Для фиксации детали воспользуйтесь винтом 2,0×5 (СМ). При неплотном креплении боковой крышки либо подложите под шляпку винта подходящую по размерам шайбу, либо воспользуйтесь клеем. Во избежание поломки винта не прилагайте излишних усилий при креплении детали. По окончании фиксации боковой крышки допустимо ее неплотное прилегание к корпусу коробки передач.

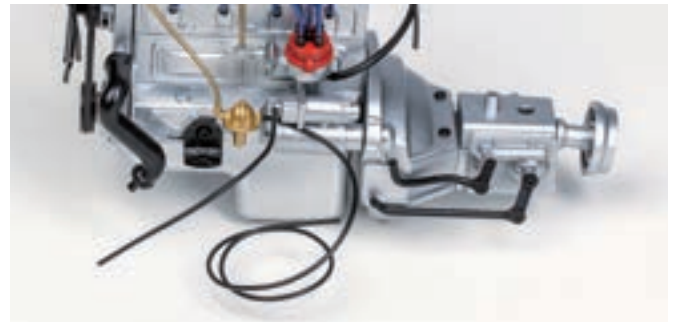
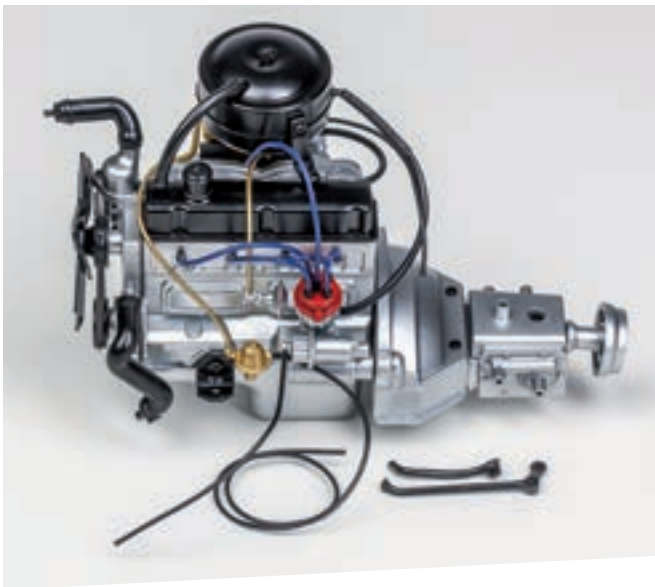
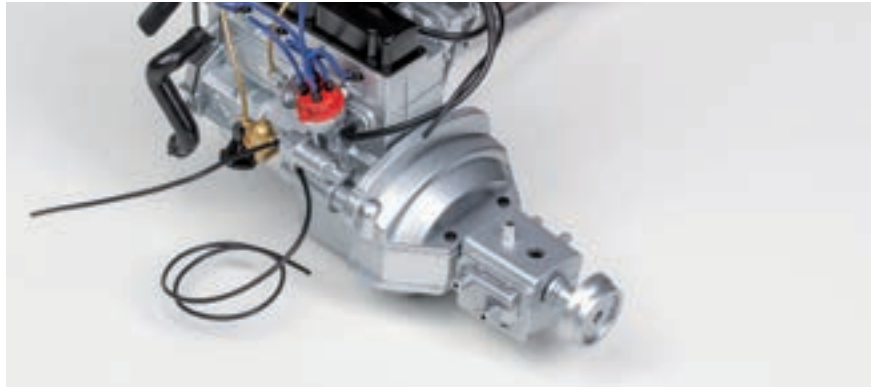


Поместите хвостовик коробки передач внутрь барабана центрального тормоза. Совместите крепежные отверстия деталей и закрепите их при помощи трех винтов 1,5×4 (FP).

ЛИНИЯ СБОРКИ



Поместите собранный хвостовик в углубление на задней стенке верхней крышки коробки передач. Проточка на конце хвостовика должна плотно сесть в углубление на крышке коробки. При неплотной фиксации рекомендуется воспользоваться клеем. Расположите верхнюю крышку поверх корпуса коробки передач. Закрепите деталь при помощи винта 2,0×5 (СМ).



Установите рычаги переключения передач на боковой крышке коробки передач. Для этого закрепите короткие загнутые кронштейны рычагов на крепежных штифтах крышки коробки. Более короткий рычаг включения второй и третьей передач должен быть закреплен в ближнем к двигателю отверстию. Более длинный рычаг включения первой и задней передач закрепите в дальнем отверстии. Для фиксации рычагов воспользуйтесь двумя винтами 1,5×4 (FP).

ЛИНИЯ СБОРКИ

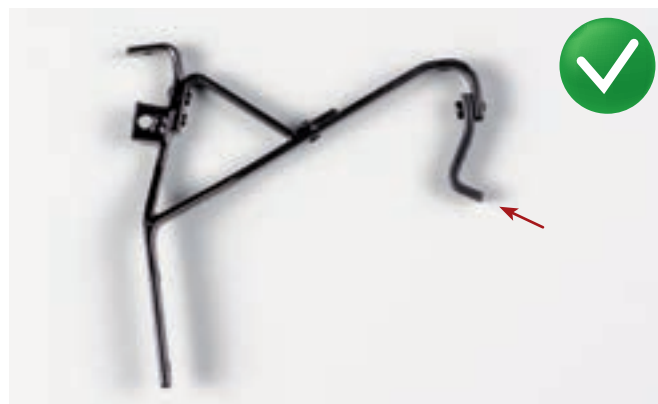
Уважаемые читатели! В целях повышения качества модели в сборке произошли некоторые изменения.

В выпуске №4 (сборка левой стороны передней подвески), во вложении три винта 2,0×11,5 (EM) были заменены шестью винтами 2,0×5 (CM). Изменения в сборке касаются крепления поворотного кулака, верхних и нижних рычагов подвески к левой стойке передней подвески. Зафиксируйте попарно двумя винтами каждое из подвижных соединений: нижние рычаги со стойкой, верхние рычаги со стойкой и поворотный кулак со стойкой передней подвески (потребуется временно снять левый рычаг рулевой трапеции). По окончании фиксации деталей проверьте подвижность соединений.



В дальнейшем правая сторона передней подвески будет собираться аналогично левой. Таким образом, изменения в модели не скажутся на симметричности сборки левой и правой сторон передней подвески.

В выпуске №2 при сборке правого кронштейна переднего буфера в инструкции была допущена ошибка (на с. 8). На фото показана неверно установленная и зафиксированная правая планка крепления буфера. Планка должна крепиться симметрично собранной ранее левой части кронштейна. Рекомендуется пересобрать правый кронштейн переднего буфера. Для этого открутите винт 1,7×4 (AM), крепящий правую планку, переверните ее и заново зафиксируйте на правом кронштейне переднего буфера.



Редакция приносит извинения за несвоевременное информирование о внесенных изменениях.

ИЗМЕНЕНИЯ В СБОРКЕ МОДЕЛИ